

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

**REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 473 KOŁO - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
na odcinku KOŁO - POWIERCIE KOŁONIA - PRZYBYŁÓW tj. od km 0+017.00 do km 5+822.00**

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Obmiar robót	Ilość
I			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1	D-01.02.04	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie betonowych kostek brukowych na zjazdach w trakcie rozbiórki przed ułożeniem mieszanki mineralno-asfaltowej	mb	901.50	901.50
2	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-06	Rozebranie nawierzchni na zatoce autobusowej, chodnikach oraz umocnionego pobocza z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka do ponownego wbudowania)	m2	$9.1*1.5+20.0*3.0+7.5*1.5+34*1.2+2.20*2.0+(2.2+3.5)*0.5*9.0+1.5*154+6.0*1.2+10.0*1.2+6.5*(1.2+1.9)*0.5+39.0*1.9+10*1.3*0.5+5.0*2.0+1.7*9.0*0.5+2.0*47.5+2.6*4.6+1.3*8.1+35.0*1.6+4.0*1.0+28.0*1.5+135.26+(5120-4700)*1.5$	1499.03
3	D-01.02.04	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni o gr. do 8 cm wraz z wywozem materiału - pod remonty wgłębne w miejscach wskazanych przez Zamawiającego	m2	2620.0*1.10	2882.00
4	D-01.02.04	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie	m	6.1+6.1+5*10.0	62.20
5	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm pod remonty wgłębne w miejscach wskazanych przez Zamawiającego wraz z wywozem materiału	m2	2620.0*1.10	2882.00
6	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-06	Rozebranie nawierzchni na zjazdach z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - przed ułożeniem mieszanki mineralno-asfaltowej na zjazdach	m2	901.5*0.2	180.30
7	D-01.02.04	KNR 2-31 0813-04	Rozebranie krawężnika 20x30 cm na ławie betonowej z załadowaniem, odwiezieniem i wyładowaniem we wskazane miejsce. Rozbiórka dotyczy krawężnika na zatokach autobusowych.	m	4*55.00+49.0	269.00
8	D-01.02.04	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeża 8x30 cm na ławie betonowej z załadowaniem, odwiezieniem i wyładowaniem we wskazane miejsce	m	32.0+4.0+12.0+4.0+20.0+39.0+23.0+20.0	154.00
9	D-01.02.04	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm z załadowaniem destruktu asfaltowego, odwiezieniem i wyładowaniem we wskazane miejsce	m2	(5822-1190)*4.90+2012.0*1.20	25111.20
10	D-01.02.04	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm - jezdni o przekroju ulicznym, półulicznym, włączenia skrzyżowań bitumicznych z załadowaniem destruktu asfaltowego, odwiezieniem i wyładowaniem we wskazane miejsce.	m2	$(959-950)*((5.40+5.80+5.00+4.55)*0.5)+(977-959)*((8.80+5.00+4.55)*0.5)+(1003-977)*((8.80+6.10)*0.5)+(1190-1003)*6.10+((10.0+24.0)*0.5)*4.5+((10.0+24.0)*0.5)*4.5+((10.0+24.0)*0.5)*4.5+((10.0+24.0)*0.5)*4.5+6.10*4.0+240.0*1.5=2283.33$ ul. Dąbska $((13.0+3.5)*13.0)*0.5+((10.0+3.5)*13.0)*0.5+336.9*6.60+78.5*6.6+31.89*6.6+35.0*((6.6+10.1)*0.5)+45.5*10.1+34.0*10.5+64.0*10.1+35.0*((6.6+10.1)*0.5)+62.37*6.8+94.44*10.1-20.0*0.5*3.5+50.94+99.43+361.3+543.8+13.54=7606.53$ Skrzyżowanie z ul. Skłodowskiej i Cegielnianą $((30.82+9.9)*0.5)*10.2+((21.08+7.03)*0.5)*6.20=294.81$	10184.67
11	D-01.02.04	KNR 2-31 1501-02	Transport destruktu asfaltowego do OD Sompolno na odl. 30 km	t	488.70*2.4	1172.88

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Obmiar robót	Ilość
II			PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA BITUMICZNA			
12	D-04.01.01	KNR 2-31 0102-03	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm wraz z odwozem urobku, profilowaniem i zagęszczeniem - pod umocnienie nawierzchni zjazdów destruktem	m2	103*5.30*5.0	2729.50
13	D-04.01.01	KNR 2-31 0102-03	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 15 cm wraz z odwozem urobku, profilowaniem i zagęszczeniem - remonty wgłębne w miejscach wskazanych przez Zamawiającego	m2	2620.0*1.10	2882.00
14	D-04.05.01	KNR 2-31 0111-01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - remonty wgłębne w miejscach wskazanych przez Zamawiającego	m2	2620.0*1.10	2882.00
15	D-04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 o grubości po zagęszczeniu 20 cm - remonty wgłębne w miejscach wskazanych przez Zamawiającego	m2	2620.0*1.10	2882.00
16	D-04.07.01	KNR 2-31 0310-01/02	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 13 cm - remonty wgłębne w miejscach wskazanych przez Zamawiającego	m2	2620.0*1.10	2882.00
17	D-05.03.16		Ułożenie siatki do zbrojenia nawierzchni na połączeniu podłużnym z włókien szklanych 120/120	m2	2620.0*2.0	5240.00
18	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej bitumicznej (nawierzchnia jezdni, skrzyżowania, zatoki)	m2	39215.77	39215.77
19	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę wyrównawczą nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m2	(5822-1190)*6.10	28255.20
20	D-05.03.05C	KNR 2-31 1107-02	Wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną średnio 75 kg/m2	t	(5822-1190)*6.10*0.03*2.5+((50.0*0.45)*0.5)*6.1*2.5+100.0	2390.70
21	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej w ilości 0,17kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m2	$(959-950)*((5.40+5.80+5.00+4.55)*0.5)+(977-959)*((8.80+5.00+4.55)*0.5)+(1003-977)*((8.80+6.10)*0.5)+(5822-1003)*6.10+((10.0+24.0)*0.5)*4.5+((10.0+24.0)*0.5)*4.5+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+((10.0+24.0)*0.5)*4.5+((10.0+24.0)*0.52)*4.5+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+((10.0+24.0)*0.5)*4.5+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+901.50*0.5= 31314.43$ ul. Dąbska $((13.0+3.5)*13.0)*0.5+((10.0+3.5)*13.0)*0.5+336.9*6.60+78.5*6.6+31.89*6.6+35.0*((6.6+10.1)*0.5)+45.5*10.1+34.0*10.5+64.0*10.1+35.0*((6.6+10.1)*0.5)+62.37*6.8+94.44*10.1-20.0*0.5*3.5+50.94+99.43+361.3+543.8+13.54=7606.53$ Skrzyżowanie z ul. Skłodowskiej i Cegielnianą $((30.82+9.9)*0.5)*10.2+((21.08+7.03)*0.5)*6.20= 294.81$	39215.77

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Obmiar robót	Ilość
22	D-05.03.13	KNR 2-31 0310-05/06	Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 8 PMB 45/80-55, gr. 4 cm	m2	$(959-950)*((5.40+5.80+5.00+4.55)*0.5)+(977-959)*((8.80+5.00+4.55)*0.5)+(1003-977)*((8.80+6.10)*0.5)+(5822-1003)*6.10+((10.0+24.0)*0.5)*4.5+((12.0+18.0):2)*3.0+20.0*3.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+((10.0+24.0)*0.5)*4.5+((10.0+24.0)*0.52)*4.5+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+((10.0+24.0)*0.5)*4.5+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+901.50*0.5= 31314.43$ ul. Dąbska $((13.0+3.5)*13.0)*0.5+((10.0+3.5)*13.0)*0.5+336.9*6.60+78.5*6.6+31.89*6.6+35.0*((6.6+10.1)*0.5)+45.5*10.1+34.0*10.5+64.0*10.1+35.0*((6.6+10.1)*0.5)+62.37*6.8+94.44*10.1-20.0*0.5*3.5+50.94+99.43+361.3+543.8+13.54=7606.53$ Skrzyżowanie z ul. Skłodowskiej i Cegielnianą $((30.82+9.9)*0.5)*10.2+((21.08+7.03)*0.5)*6.20= 294.81$	39215.77
III						
CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ						
23	D-08.01.01	KNR 2-31 0403-04	Ułożenie krawężnika betonowego 20x30x100 cm na ławie z betonu C12/5 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm. Krawężnik na zatokach autobusowych.	mb	4*55.0+49.0	269.00
24	D-08.03.01	KNR 2-31 0407-05	Ułożenie obrzeża betonowego 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm i ławie z betonu C8/10 z oporem.	mb	134.00	134.00
25	D-04.01.01	KNR 2-31 0102-03	Wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 13 cm wraz z odwozem urobku, profilowaniem i zagęszczeniem - pod chodnik	m2	$34.0*1.2+2.20*2.0+(2.2+3.5)*0.5*9.0+6.0*1.2+10.0*1.2+6.5*(1.2+1.9)*0.5+39.0*1.9+10*1.3*0.5+5.0*2.0+1.7*9.0*0.5+2.0*47.5+2.6*4.6+1.3*8.1+35.0*1.6+4.0*1.0+28.0*1.5+135.26+(5120-4700)*1.5$	1183.13
26	D-04.05.01	KNR 2-31 0111-01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem - warstwa gr 10 cm o $R_m = 2,5$ MPa - pod chodnik	m2	$34.0*1.2+2.20*2.0+(2.2+3.5)*0.5*9.0+6.0*1.2+10.0*1.2+6.5*(1.2+1.9)*0.5+39.0*1.9+10*1.3*0.5+5.0*2.0+1.7*9.0*0.5+2.0*47.5+2.6*4.6+1.3*8.1+35.0*1.6+4.0*1.0+28.0*1.5+135.26+(5120-4700)*1.5$	1183.13
27	D-08.04.01	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce cem.- piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka uzyskana z rozbiórki z 20 % wymianą na kostkę nową. Nawierzchnia na zatoce autobusowej i chodnikach.	m2	$9.1*1.5+20.0*3.0+7.5*1.5+34*1.2+2.20*2.0+(2.2+3.5)*0.5*9.0+1.5*154+6.0*1.2+10.0*1.2+6.5*(1.2+1.9)*0.5+39.0*1.9+10*1.3*0.5+5.0*2.0+1.7*9.0*0.5+2.0*47.5+2.6*4.6+1.3*8.1+35.0*1.6+4.0*1.0+28.0*1.5+135.26+(5120-4700)*1.5$	1499.03
IV						
ODWODNIENIE						
28	D-03.01.03	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu pod zjazdami, zatokami autobusowymi i skrzyżowaniami wraz z wywozem i utylizacją urobku	m	103*8.5+693.5+135.0+11.0+43.0+24.0+208.0	1990.00
29	D-06.04.01	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, przy grubości namułu 30 cm wraz z wywozem i utylizacją urobku	m	(5440-1190)*2-1990+220	6730.00
30	D-03.01.03	KNR 4-05 2122-03	Oczyszczenie studzienek wpustowych z namułu wraz z wywozem i utylizacją urobku	szt.	5	5.00
31	D-03.02.01	KNR 2-31 1406-02	Regulacja studzienek wpustowych wraz z montażem pierścienia odciążającego i pokrywy na pierścieniu	szt.	5	5.00
32	D-03.02.01	KNR 2-18 0625-01	Budowa studzienki wpustowej prefabrykowanej śred. 500mm wraz z montażem pierścienia odciążającego i pokrywy na pierścieniu oraz montażem przykanalika śred. 160mm o dł. 3,0 m	szt.	1	1.00
V						
ZJAZDY O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ						
33	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-03	Uzupełnienie nawierzchni zjazdów gruntowych warstwą grubości 10cm destruktem pozyskanym z frezowania wraz z profilowaniem i zagęszczeniem na dług. krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i szer. 5.0m		103.0*5.30*5.0	2729.50

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Obmiar robót	Ilość
VI			POBOCZA			
34	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-03	Uzupełnienie poboczy na szerokości 1,30 m warstwą grubości średnio 6cm destruktem pozyskanym z frezowania wraz z profilowaniem i zagęszczeniem (wzdłuż jezdni, skrzyżowania)	m2	(5822*2-1190-693.5-40.0-43.0-100.0-206.0-100.0-80.0-150.0-970.0)*1.3	10492.95
VII			OZNAKOWANIE POZIOME I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
35	D-07.05.01	KNR 2-31 0704-02	Wyregulowanie (podniesienie) barier energochłonnych do wysokości 75 cm (Różnica wysokości między krawędzią jezdni a górną krawędzią poręczy).	mb	140.00	140.00
36	D-07.01.01	KNR 2-31 0706-04	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego - linie segregacyjne, krawędziowe, przejścia dla pieszych, elementy na skrzyżowaniach	m2	1589.5+685.41	2274.91
VIII			ROBOTY POMIAROWE			
37	D-01.01.01		Roboty pomiarowe i odtworzenie punktów charakterystycznych oraz sporządzenie map powykonawczych oraz wykonanie w ramach pomiaru powykonawczego szkicu przebiegu granic prawnych z ich stabilizacją w terenie znakami granicznymi typ 36a i świadkami betonowymi tych znaków nie rzadziej niż 100m.	km		5.81